

**Оријентациона питања за I колоквијум из предмета Дијагностика система
убризгавања дизел мотора**

1. Кратко описати принцип функционисања on-board дијагностике мотора.
2. Кратко описати шта подразумева одржавање, технологија одржавања, кварови, откази.
3. Како је извршена класификација отказа, односно који су узроци отказа?
4. Шта је то дијагностика грешке и који је основни задатак дијагностике мотора?
5. Шта су то дијагностичке методе и како је извршена подела. Укратко описати сваку од њих.
6. Надгледање, детекција грешака и дијагностика стања мотора. Описати системе са отвореном петљом.
7. Надгледање, детекција грешака и дијагностика стања мотора. Описати системе са затвореном петљом.
8. Шта су то аналитички, а шта херуистички симптоми у процесу детекције грешке?
9. Шта представља поступак провере веродостојности. Навести неке примере?
10. Укратко описати метод детекције грешке базиран на анализи сигнала.
11. Укратко описати метод детекције грешке базиран на моделима процеса.
12. Које су основне компоненте EDC система. Описати принцип рада система електронског управљања радом дизел мотора.
13. Од чега зависи количина убризганог горива код EDC система.
14. ЕУЈ. Задаци, захтеви. Описати главне елементе.
15. Описати процес обраде података у ЕУЈ према датој слици.
16. Чему служи мониторинг модул, а чему унутрашњи сат ЕУЈ.
17. На који начин је остварена комуникација унутар ЕУЈ
18. Шта је намена излазних сигнала из ЕУЈ и каквог они могу бити облика?
19. Описати управљачки програм ЕУЈ.
20. Кроз пример сигнала са сензора броја обртаја, односно положаја КВ описати тзв. «рутину за прекидање».
21. Шта мора да омогући управљање дијагностичким функцијама. Описати меморију грешака.